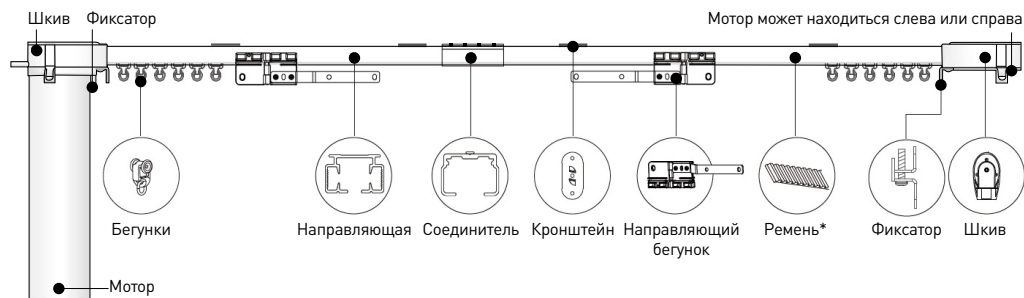


КАРНИЗ ДЛЯ ШТОР С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СЕРИИ CNK-M1-TY-RF



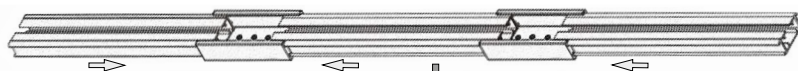
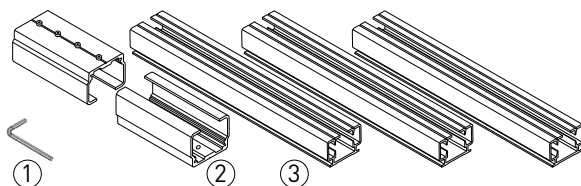
1. СОСТАВ КОМПЛЕКТА



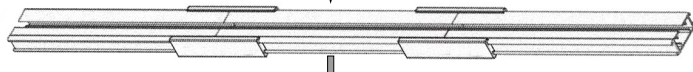
*Ремень из комплекта находится на дне коробки

2. СБОРКА НАПРАВЛЯЮЩИХ

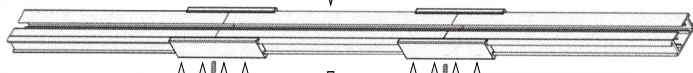
1. Шестигранный ключ
2. Соединитель
3. Направляющая



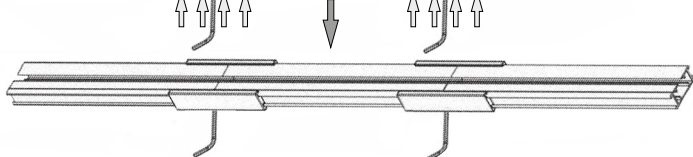
Поместите направляющие и соединители на ровную поверхность.



Вставьте направляющие в соединитель.

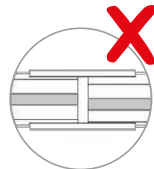
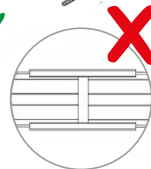
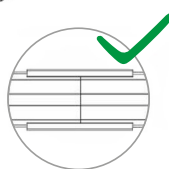


Направляющие должны зашелкнуться в соединителях. Затяните винты шестигранным ключом.



ВНИМАНИЕ!

В соединении направляющих и соединителей не должно быть перекосов и зазоров.



3. ПОДГОТОВКА РЕМНЯ



Фиксатор

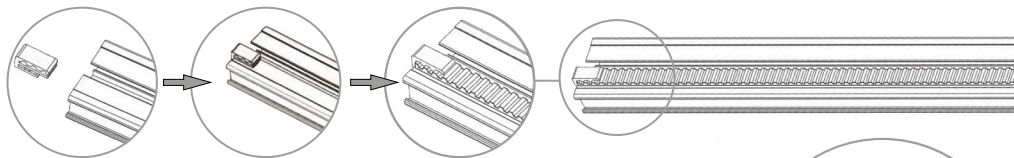
Ремень



Направляющая



Возьмите фиксатор и установите его с одного конца направляющей, как показано на рисунке ниже.



Закрепите конец ремня с одного конца направляющей, затем выпрямите ремень вдоль направляющей, измерьте необходимую длину ремня.

Отсчитайте еще 25 зубцов на ремне и отрежьте лишнюю длину ремня.

Повторите действия для изготовления второго ремня.

Ремень может зажевываться, а система заклинить при большой длине ремня, в этом случае уменьшите длину ремня на 1-2 зубца (отрезайте по одному).

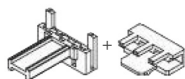


4. ЭТАПЫ СБОРКИ КАРНИЗА

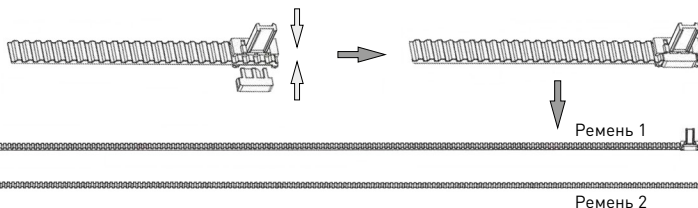
- Ремень (2 отрезка одинаковой длины)
- Зажим на ремень — 4 шт. (состоит из 2 частей: пряжка ремня и несущее колесо)
- Шкив приводного блока — 2 шт.
- Направляющий бегунок — 2 шт.
- Бегунки (8 шт/м)
- Фиксаторы — 2 шт.

4.1. ➤ Пряжка ремня — 2 шт.

➤ Ремень — 2 шт.

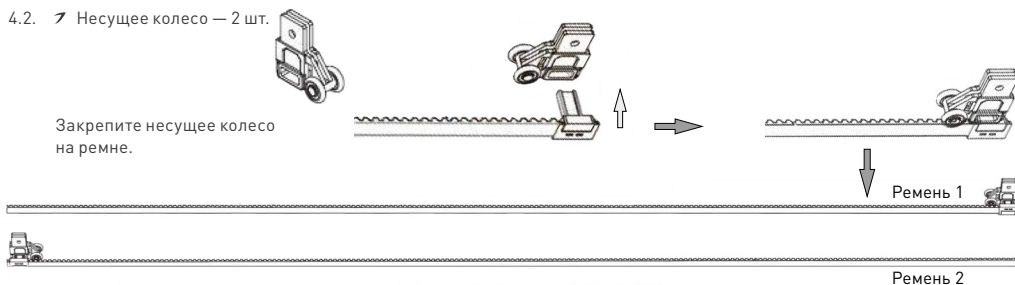


Закрепите пряжку ремня на ремне.

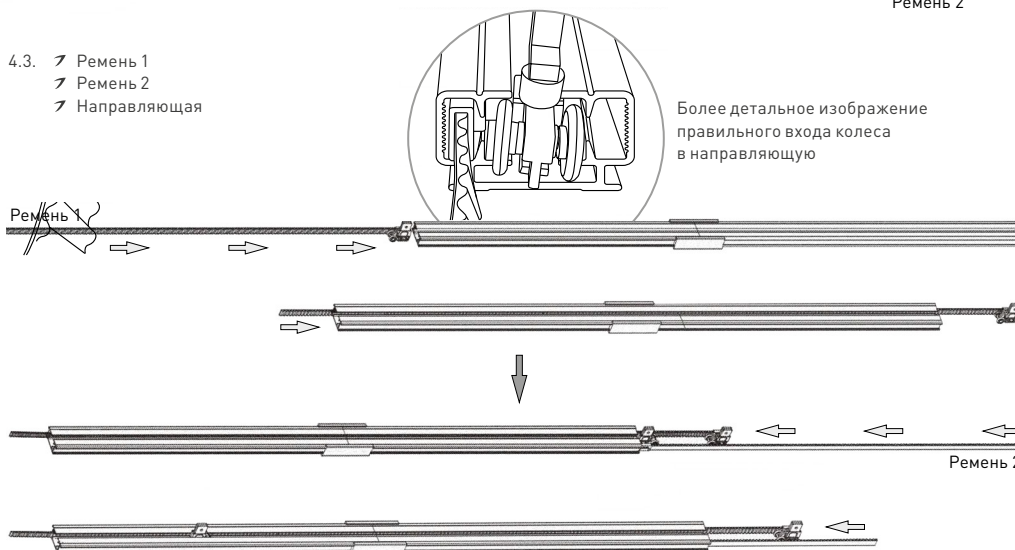


4.2. ➤ Несущее колесо — 2 шт.

Закрепите несущее колесо на ремне.



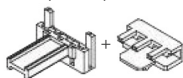
- ### 4.3.
- Ремень 1
 - Ремень 2
 - Направляющая



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что ремень в направляющей не перекручен.

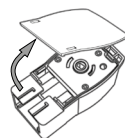
4.4. ➤ Пряжка ремня



➤ Несущее колесо

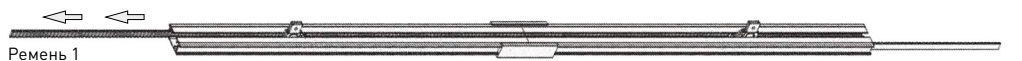


➤ Шкив приводного блока



Крышка ушкифа снимается.

Вытащите свободный край ремня 1 из направляющей.

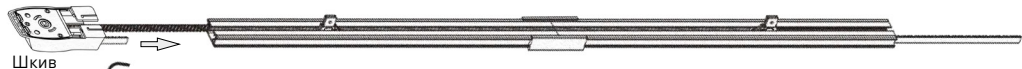


Ремень 1



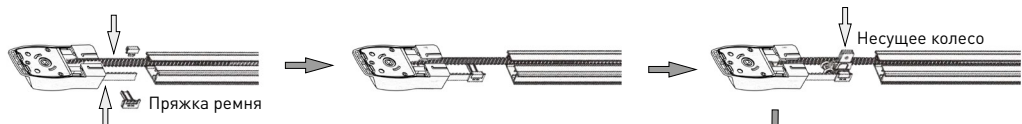
Шкив

Пропустите ремень 1 через шкив.



Шкив

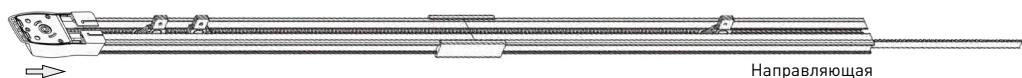
Закрепите пряжку ремня на конце ремня, прошедшего через шкив, затем закрепите несущее колесо на пряжке ремня.



Пряжка ремня

Несущее колесо

Вставьте несущее колесо в направляющую и наденьте на нее шкив.



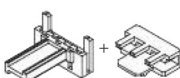
Направляющая

ВНИМАНИЕ!
Проследите, чтобы шкив был надежно закреплен на направляющей.

4.5. ➤ Шкив приводного блока



➤ Пряжка ремня



➤ Несущее колесо

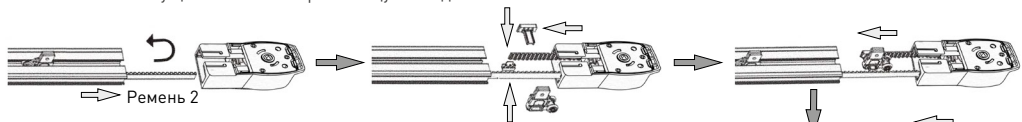


Вытащите свободный край ремня 2 из направляющей.

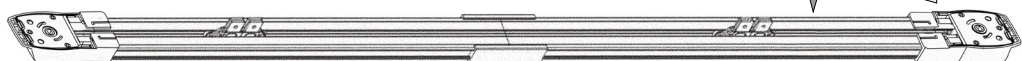
Пропустите ремень 2 через шкив.

Закрепите пряжку ремня на конце ремня, прошедшего через шкив, затем закрепите несущее колесо на пряжке ремня.

Вставьте несущее колесо в направляющую и наденьте на нее шкив.



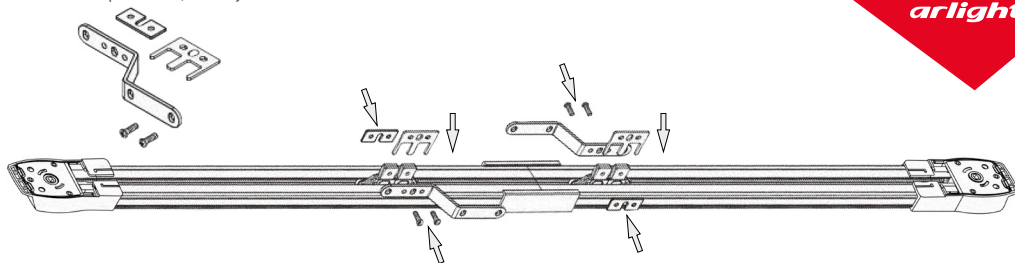
Ремень 2



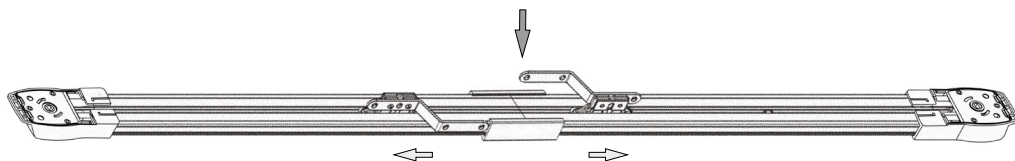
ВНИМАНИЕ!
Проследите, чтобы шкив был надежно закреплен на направляющей.



4.6. ➤ Направляющий бегунок — 2 шт.



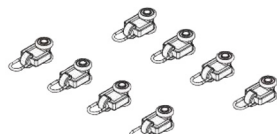
Установите направляющие бегунки согласно рисунку и затяните винты.



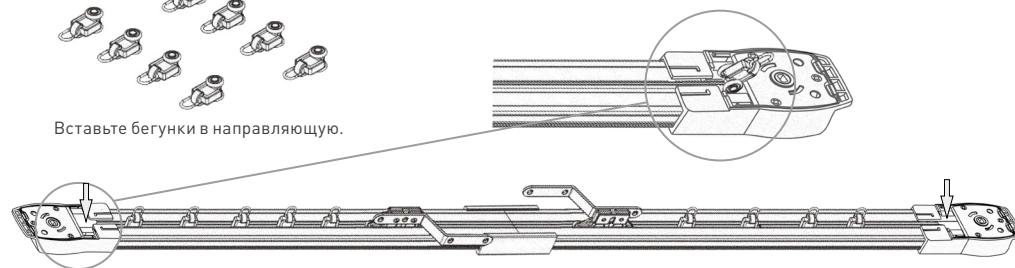
Потянув за бегунок, убедитесь, что ремень внутри направляющей передвигается плавно. Если это не так, перепроверьте, правильно ли осуществлена сборка.

Примечание. Ремень должен свободно перемещаться внутри направляющей при плотно надетых шкивах.

4.7. ➤ Бегунки — 8 шт/м



Вставьте бегунки в направляющую.

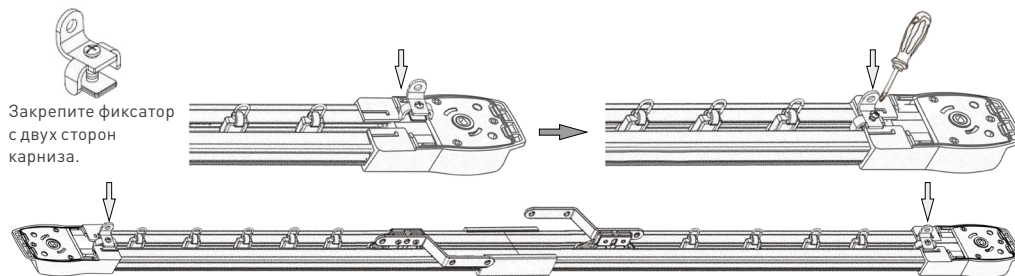


⚠ ВНИМАНИЕ!

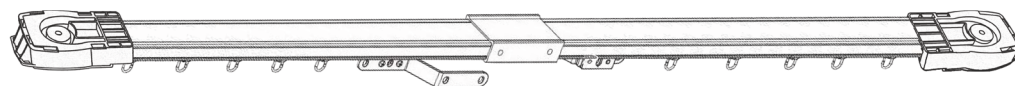
Количество бегунков должно быть одинаковым с каждой стороны и составлять 8 шт. на 1 м.

4.8. ➤ Фиксатор 2 шт

Закрепите фиксатор с двух сторон карниза.



4.9. Сборка закончена.



5. УСТАНОВКА КАРНИЗА

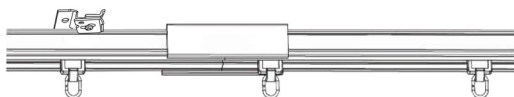
➤ Потолочный кронштейн (их кол-во зависит от кол-ва секций карниза)



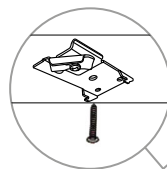
5.1. Предварительно измерьте расстояние, которое займут потолочные кронштейны (в примере — карниз с 3 секциями).



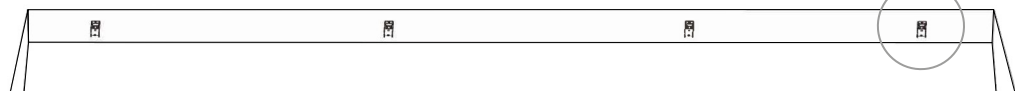
ВНИМАНИЕ!
Один из потолочных кронштейнов должен находиться рядом с местом соединения направляющих.



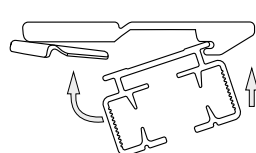
5.2. Закрепите потолочный кронштейн, зафиксировав винт в центральном положении.
Если стена бетонная, используйте расширительный винт.



Так выглядит проем после определения мест крепления потолочных кронштейнов.



5.3. Установите направляющую как показано на схеме ниже.

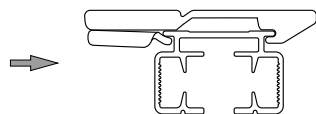


Вставьте направляющую
в потолочный кронштейн



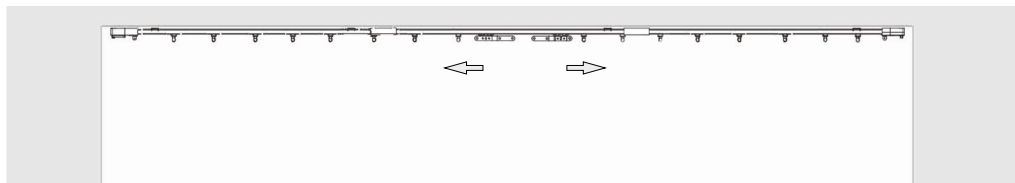
Замок
потолочного
кронштейна

Поверните замок потолочного кронштейна
пока он не встанет в паз направляющей



Установка завершена

5.4. Проверка.



ВНИМАНИЕ!

- Дополнительно проверьте направляющий бегунок. Ремень должен двигаться плавно. Если это не так, еще раз проверьте, правильно ли осуществлена сборка.
- Проверьте все соединения.

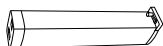


6. ДЕМОНТАЖ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ



7. УСТАНОВКА МОТОРА

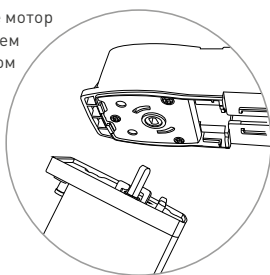
7.1. Мотор



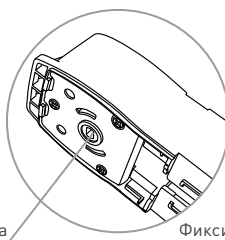
Карниз



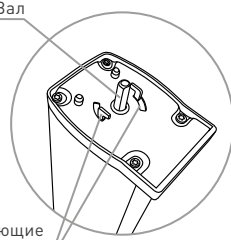
Соедините мотор с отверстием в приводном блоке.



Втулка

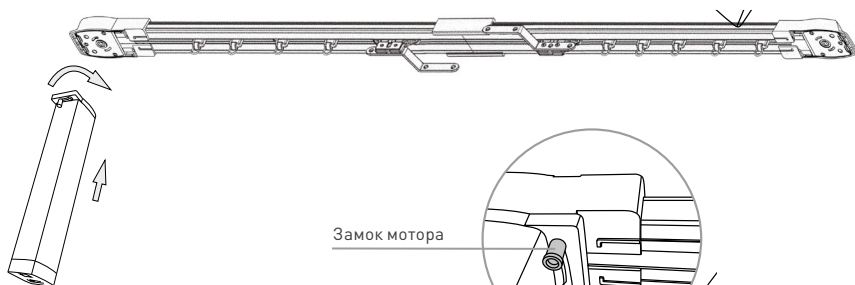


Вал



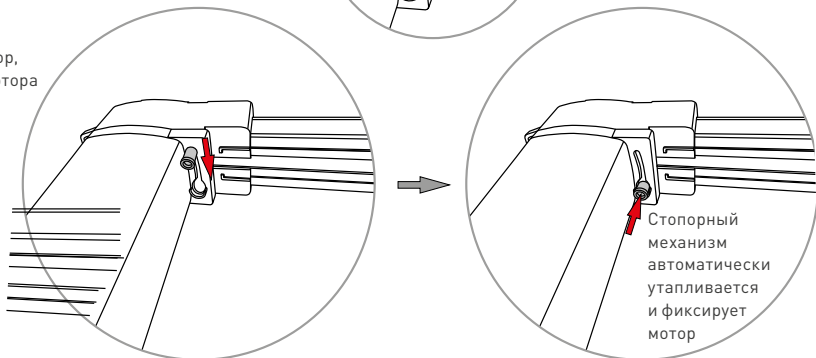
Фиксирующие крючки

7.2. Поверните мотор до характерного щелчка.



7.3. Заблокируйте мотор, переведя замок мотора до упора.

Сборка закончена.



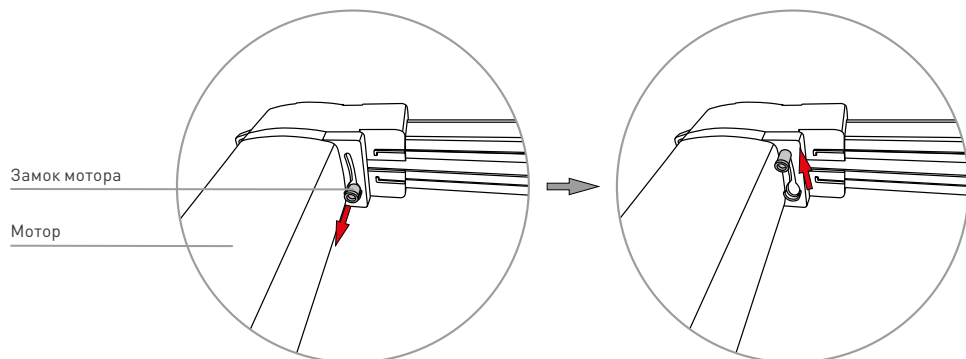
8. ИЗВЛЕЧЕНИЕ МОТОРА



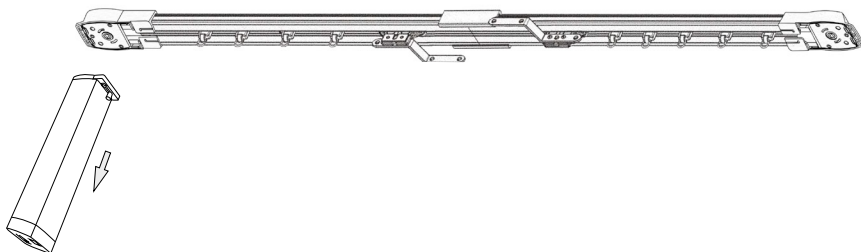
ВНИМАНИЕ!

➤ Перед тем как открыть замок мотора придержите мотор рукой!

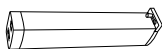
8.1. Придерживая мотор рукой потяните вниз замок мотора и поверните его как показано на картинке.



8.2. Потяните мотор вниз.



8.3. Разборка завершена.



Мотор



Карниз

9. ОТМЕТКА О ПРОДАЖЕ

Модель: _____

Дата продажи: _____

Продавец: _____ М. П.

Потребитель: _____

Дополнение к артикулу в скобках, например, (1), (2), (B) означает наличие модификаций товара. Модификации отличаются незначительными улучшениями, не влияющими на основные свойства, параметры и внешний вид товара. Допускается прямая замена модификаций на основной артикул или наоборот без каких-либо условий.

Данный материал принадлежит ООО «АРЛАЙТ РУС».

Более подробная информация
представлена на сайте arlight.ru

ТР ТС 004/2011
ТР ТС 020/2011

